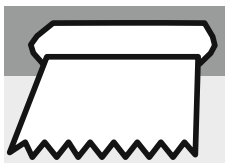


[703] TÉCNICAS DE ASSENTAMENTO DE ROLOS



Em conformidade com as normas locais



Antes de colocar o pavimento, examiná-lo para detetar eventuais problemas de carácter visual. Se houver um defeito de aspeto, informar a GERFLOR e não iniciar o assentamento sem o seu acordo.

■ 1 - MEMBRANA ISOLSPORT

A membrana Isolsport é uma folha solta impermeável concebida para ser colocada sobre subpavimentos húmidos ou contaminados antes da instalação da nossa gama Taraflex Sports.

A membrana Isolsport é recomendada quando o teor de humidade residual do substrato se situa entre 4,5% e 7% com um teste de bomba de carboneto (teste de humidade de carboneto). Isto é equivalente a uma humidade relativa do substrato não superior a 92% HR.

A membrana tem nódulos na parte inferior para criar um espaço de ar que permite a ventilação do vapor de água de uma sub-base húmida para uma parede seca, permitindo assim que os revestimentos de piso Taraflex sejam colados rápida e facilmente. A membrana Isolsport é ideal para projectos rápidos em que não há tempo para a preparação tradicional da sub-base, para projectos de património em que não é possível remover o pavimento existente e para revestimentos temporários em que os pavimentos têm de ser devolvidos ao seu estado original.

■ 2 - ÁREAS DE UTILIZAÇÃO

A classificação do pavimento mantém-se quando este é colocado sobre o Isolsport.

■ 3 - PREPARAÇÃO DO SUPORTE

A membrana Isolsport é um sistema de assentamento solto e a qualidade da instalação acabada dependerá da preparação da sub-base. Substratos mal preparados ou em deterioração podem refletir-se e afetar o aspeto do revestimento acabado.

Todas as superfícies devem estar sãs, niveladas e lisas. Remover quaisquer saliências, sulcos, resíduos de cola irregulares e, se necessário, preparar mecanicamente a sub-base. Quaisquer irregularidades, buracos ou fissuras em betonilhas sólidas de areia absorvente/cimento ou em pavimentos de betão devem ser limados com uma espessura mínima de 3 mm.

Os suportes e os revestimentos de pavimentos existentes devem poder suportar o revestimento com ISOLSPORT antes da instalação. A instalação deve ser efectuada às temperaturas recomendadas para os revestimentos de pavimentos.

Quando colocado sobre um suporte hidráulico COM risco de humidade, utilizar, se necessário, um cimento de superfície/nivelamento à base de resina. Não utilizar uma massa de enchimento clássica.

Se for colocado sobre um suporte hidráulico sem risco de humidade, utilizar, se necessário, uma betonilha de nivelamento

1 - ESCOLHA DO TRATAMENTO ARTICULAR

A escolha do tratamento das juntas mantém-se quando o pavimento é colocado sobre Isolsport.

ROLOS

Juntas soldadas a quente + Corte periférico ou coving. Ver capítulo Acabamentos.

2 - ESPORISOL DE POSTURA

1. - BASE (LARGURA: 2M) E PAVIMENTO (LARGURA: 1,50 M OU 2 M)

- Desenrolar o Isolsport de borda a borda, com a parte preta e branca virada para o substrato. Ao mesmo tempo, desenrolar o material sobre o Isolsport, deixando 1 cm entre cada comprimento. Os comprimentos serão reunidos no dia seguinte, deixando 1 mm entre cada comprimento para permitir a soldadura por calor.
- As juntas entre o pavimento e o Isolsport devem ser deslocadas pelo menos 17 cm.
- As juntas entre comprimentos devem, sempre que possível, e tendo em conta a largura utilizada, ser colocadas longe das zonas de tráfego intenso previstas.
- Os comprimentos devem correr em direção à parede com a janela principal ou com os caminhos de comprimento.
- Nos corredores, os comprimentos serão colocados na direção do movimento principal, salvo indicação em contrário nos Documentos Contratuais.

2.2 - TRATAMENTO DOS BORDOS

Nas zonas secas, os bordos periféricos serão tratados com o seguinte sistema

- Corte o subpavimento Isolsport a 1 cm das paredes verticais
- Cortar o pavimento escolhido à volta da periferia, a 1 cm das paredes verticais
- Para finalizar, colocar um revestimento para cobrir a junta funcional.

NB: O revestimento será posicionado de forma a cobrir o complexo, sem o comprimir.

Nas zonas húmidas, os bordos periféricos serão tratados com o sistema de asa seguinte:

- Cortar o subpavimento Isolsport a 1 cm das paredes verticais
- Colocar o revestimento na parede e o Isolsport
- Colocar o pavimento sobre uma forma de suporte colada à parede vertical.

IMPORTANTE: As informações contidas neste documento são válidas a partir de 01/05/2019 e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Devido a melhorias técnicas contínuas, antes de iniciar qualquer trabalho, os nossos clientes devem verificar connosco se este documento ainda é aplicável.

[703] TÉCNICAS DE ASSENTAMENTO DE ROLOS MULTICAMADAS EM ISOLSPORT

3 - COLAGEM E ASSENTAMENTO DO SUBPAVIMENTO ISOLSPORT

Os suportes de isolamento devem ser fixados numa largura de, pelo menos, 20 cm, de forma descontínua na periferia e nos vãos das portas.

SUBSTRATOS	Em substratos húmidos ou com risco de humidade ascendente	Sobre outros substratos ou pavimentos antigos
COLAGEM PERIFÉRICA ADESIVA	Adesivo reativo	Adesivo de dispersão em fase aquosa

4 - COLAGEM E COLOCAÇÃO DO PAVIMENTO

IMPORTANTE

- Direção de colocação: ver quadro geral.
- A colagem é efectuada 24 horas após a colocação.
- Soldadura por calor: colocar com um espaço de 1 mm entre comprimentos.

1. - ADESIVO ACRÍLICO

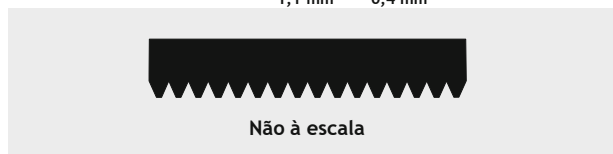
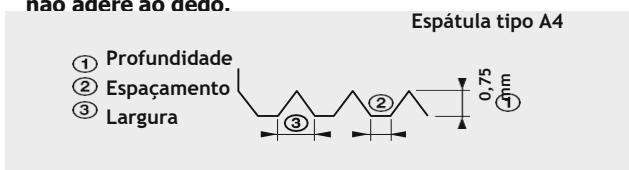
Taxa de secura do substrato 4,5% < Teor de humidade residual < 7%; equivalente a 92% HR max.

Utilizar um adesivo de dispersão em fase aquosa (acrílico) adequado para a colagem de pavimentos de PVC sobre subpavimentos compactos (compacto/compacto).

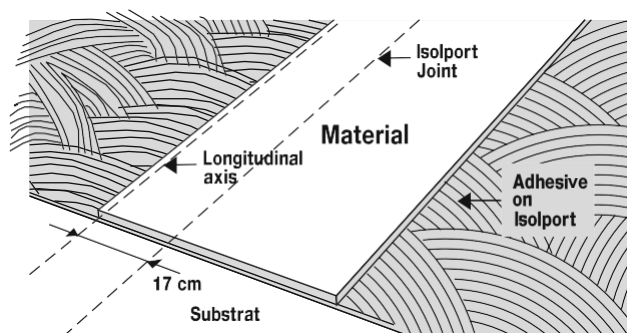
- A aplicação é feita por simples colagem com um adesivo de dispersão em fase aquosa (acrílico), permitindo uma aplicação compacta/compacta. Utilizar uma espátula de dentes finos, com lâmina tipo A4 (especificação TKB). Cobertura: cerca de 150 a 200 gr/m².

Para favorecer a eliminação da água nas cristas do adesivo, é necessário aplanar o adesivo acabado de aplicar, com um rolo de pelo de comprimento médio (mudar a espátula tantas vezes quantas as necessárias para cumprir esta recomendação).

TEMPO DE ESPERA: A película de cola está seca quando já não adere ao dedo.



- Dobrar metade do revestimento para trás.
- Colar o suporte e aplicar o material de forma a alinhar com as marcas.
- Repetir com as segundas metades.



NB!

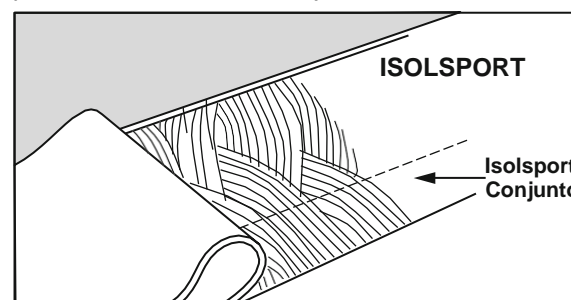
- Siga meticulosamente as instruções do fornecedor do adesivo e respeite o tempo de espera.
- Não sobrepor duas películas de cola ao retomar a colagem.
- Remover os vestígios de cola à medida que o trabalho avança.

Para obter o tempo de presa correto: aplanar os sulcos na cola recém-aplicada com um rolo de pelo de comprimento médio.



Uma vez que a cola foi concebida para colar material impermeável a material impermeável, é essencial esperar que a película de cola adira totalmente. Se o tempo de espera for insuficiente, formar-se-ão bolhas.

Para reduzir o tempo de espera, aconselha-se a ventilação do local por todos os meios adequados (ventilador, ventoinhas, etc.).



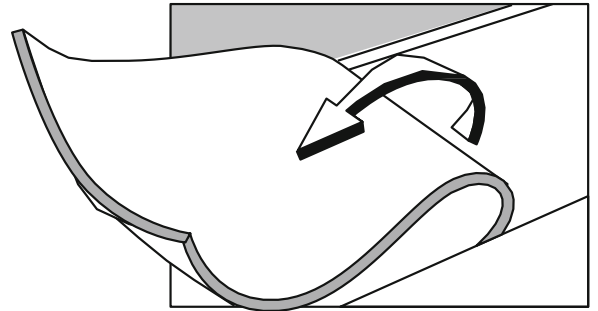
[703] TÉCNICAS DE ASSENTAMENTO DE ROLOS

4.2 - COLOCAÇÃO DO PAVIMENTO

Para colar, dobre metade do pavimento para trás.

Começar por aplicar nas metades centrais de cada lado da marca inicial do cordão. Dobre as segundas metades e trabalhe de forma semelhante, depois coloque os comprimentos seguintes e continue, terminando com os comprimentos contra as paredes.

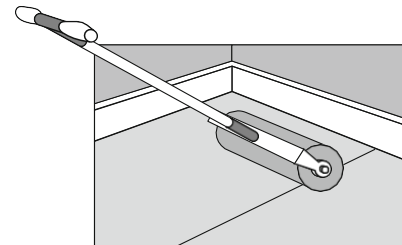
Os comprimentos são colocados imediatamente após a aplicação da cola e são colados manualmente à medida que o trabalho avança.



5 - ROLANDO PARA FORA

Isto deve ser feito em duas fases:

- Manualmente, utilizando uma prensa de alisamento de cortiça.
- Estender toda a superfície com um rolo de 50 kg quando a instalação estiver concluída.



6 - SOLDADURA A QUENTE (12 HORAS DEPOIS)

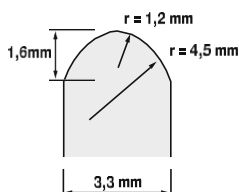
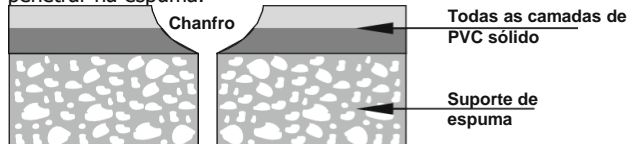
1. - FRESAGEM / RANHURA

O encaminhamento proporciona juntas abertas e regulares e remove quaisquer vestígios de cola prejudiciais à qualidade da soldadura.

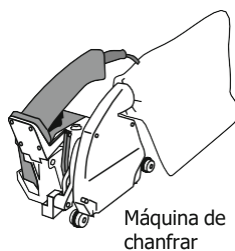
Podem ser utilizados dois métodos de encaminhamento:

- manual, utilizando uma ferramenta adequada (triângulo, régua)
- mecânica, utilizando uma tupa eléctrica equipada com uma fresa de 3,3 a 3,5 mm.

Routar toda a espessura da camada de desgaste, mas não penetrar na espuma.



Perfil de uma lâmina de serra circular



Máquina de chanfrar

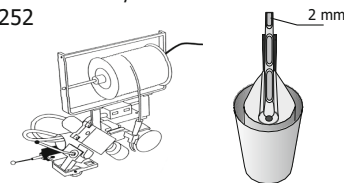
6.2 - MÁQUINA DE SOLDAR AUTOMÁTICA

Utilize uma máquina do tipo LEISTER UNIVERSAL ou UNIFLOOR com uma pistola de ar quente de temperatura variável e um bocal multi-saídas especialmente concebido para o efeito.

Número de peça do bocal:

JANSER: 225 860
300
ROMUS: 95250 /
95252

LEISTER: 105 407



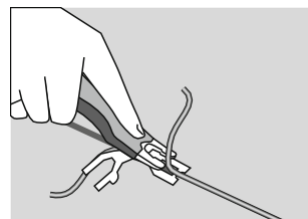
6.3 - CORTE DA VARETA DE SOLDADURA

O corte deve ser efectuado de uma só vez.

Recomenda-se a utilização de uma ferramenta de corte afiada apenas no meio, como a Mozart:

O corte deve ser efectuado exclusivamente com o aparador.

Este método evita as soldaduras côncavas e deve ser efectuado quando a vareta está fria.



ROMUS Ref.: 95130

Lâmina de substituição: Ref.: 95129

[703] TÉCNICAS DE ASSENTAMENTO DE ROLOS MULTICAMADAS EM ISOLSPORT

6.4 - ACABAMENTO

Estão disponíveis acessórios para obter acabamentos atractivos à volta das aberturas:

- Para evitar diferenças de nível, o composto de material para pavimentos desportivos SPORISOL / Taraflex® será colado à cobertura sobre a abertura.
- Cortador circular equipado com um dispositivo de centragem (Ref.: 91653 - ROMUS, Ref.: 262 262 500 - JANSER).



IMPORTANTE: A GERFLOR está à vossa disposição para aconselhamento sobre o equipamento.

7 - COLOCAÇÃO EM SERVIÇO - TRÁFICO

IMPORTANTE: prazos de entrada em funcionamento:

- Para a circulação normal de peões, a entrada em funcionamento tem lugar, no mínimo, 24 horas após a conclusão dos trabalhos.
- Para a instalação de equipamentos desportivos e o tráfego de cargas rolantes, é necessário aguardar 72 horas.
- É necessário distribuir as cargas estáticas e dinâmicas aquando da instalação na sala de ténis de mesa dobrada ou aberta, mesas de árbitros, ou utilização de carrinhos de arrumação sólida, tabelas de basquetebol amovíveis, equipamentos homologados, plataformas elevatórias, empilhadores, utilitários...

As pistas e as placas de distribuição devem ser dimensionadas e posicionadas em função

das cargas. Ver [803] CARGA ESTÁTICA E DINÂMICA

Não utilizar móveis com pés de borracha.